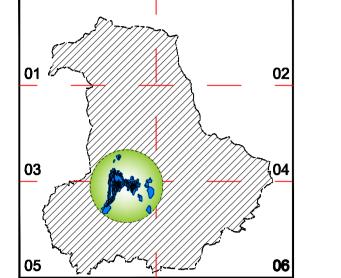


IL TECNICO Ing. Paolo Bacchiarri



IL TECNICO Per. Ind. Marco Sarteanesi

	ONE DEL TERRITORIO CI DI ZONA [D.P.C.M. 14/11/97]	PERIDO DIURNO (06:00-22:00)	PERIDO NOTTURNO (22:00-06:00)			
ALLEGATO [TAE	ELLA B: VALORI LIMITE DI EMISSIONE — Leq IN dB(A) (art.2)]					
CLASSE I	AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE	45	35			
CLASSE II	AREE PREVALENTEMENTE RESIDENZIALE	50	40			
CLASSE III	AREE DI TIPO MISTO	55 45				
CLASSE IV	AREE DI INTENSA ATTIVITA' UMANA	60 50				
CLASSE V	AREE PREVALENTEMENTE INDUSTRIALI	65 55				
CLASSE VI	AREE ESCLUSIVAMENTE INDUSTRIALI	65	65			
ALLEGATO [TAE	ELLA C: VALORI LIMITE DI IMMISSIONE — Leq IN dB(A) (art.3)]				
CLASSE I	AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE	50 40				
CLASSE II	AREE PREVALENTEMENTE RESIDENZIALE	55	45			
CLASSE III	AREE DI TIPO MISTO	60 50				
CLASSE IV	AREE DI INTENSA ATTIVITA' UMANA	65 55				
CLASSE V	AREE PREVALENTEMENTE INDUSTRIALI	70	60			
CLASSE VI	AREE ESCLUSIVAMENTE INDUSTRIALI	70	70			
ALLEGATO [TAE	ELLA D: VALORI DI QUALITA' — Leq IN dB(A) (art.7)]					
CLASSE I	AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE	47 37				
CLASSE II	AREE PREVALENTEMENTE RESIDENZIALE	52	42			
CLASSE III	AREE DI TIPO MISTO	57	47			
CLASSE IV	AREE DI INTENSA ATTIVITA' UMANA	62	52			
CLASSE V	AREE PREVALENTEMENTE INDUSTRIALI	67	57			
CLASSE VI	AREE ESCLUSIVAMENTE INDUSTRIALI	70 70				

TUTTO IL TERRITORIO COMUNALE RIPORTATO NELLA CARTOGRAFIA A LATO CHE NON PRESENTA DELLE DELIMITAZIONI CON RIEMPIMENTO COLORATO E' DA CONSIDERARSI APPARTENENTE ALLA CLASSE III.

LEGENDA: ALLEGATO A - B [Legge Regionale 03/08/2001 n.:13]

ALLEGAT Tabella <i>A</i>	O A A: CLASSIFICAZIONE DEL TERRITORIO COMUNALE	ALLEGATO B VISUALIZZAZIONE CARTOGRAFICA PER LA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA				
CLASSE I	aree particolarmente protette: rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici ecc.	COLORE SENZA TRATTEGGIO: - verde				
CLASSE II	aree destinate ad uso prevalentemente residenziale: rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali ed artigianali.	COLORE SENZA TRATTEGGIO: — giallo				
CLASSE III	aree di tipo misto: rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali, aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.	COLORE SENZA TRATTEGGIO: — arancione				
CLASSE IV	aree di intensa attività umana: rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico, con alta densità di popolazione, con elevata presenza attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali; le aree con limitata presenza di piccole industrie.	COLORE SENZA TRATTEGGIO: - rosso				
CLASSE V	aree prevalentemente industriali: rientrano in questa classe le aree interessate insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.	COLORE SENZA TRATTEGGIO: — viola				
CLASSE VI	aree esclusivamente industriali: rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.	COLORE SENZA TRATTEGGIO: - blu				

(TABELLA I - STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE)						(TABELLA II - STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI) (ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti)							
TIPO DI STRADA (Secondo codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo DM 05/11/01)	fascia di pertinenza	case di cura e di		Altri Ricettori		TIPO DI STRADA	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI	Amplezza fascia di pertinenza	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri Ricettori	
			Diumo [dB(A)]	Nottumo [dB(A)]	Diumo [dB(A)]	Nottumo [dB(A)]	(Secondo codice della strada)	(Secondo Norme CNR 1980 e direttive PUT)	acustica (m)	Diumo [dB(A)]	Nottumo [dB(A)]	Diumo [dB(A)]	Notturr [dB(A)
A - autostrade	2	250	50	40	65	55	A - autostrade		100 (fascia A)	. 50	40	70	60
									150 (fascia B)			65	55
B - extraurbana principale		250	50	40	65	55	B - extraurbana principale	100 (fascia A)	50	40	70	60	
									150 (fascia B)			65	55
C - extraurbana secondaria	C1	250	50	40	65	55	C - extraurbana secondaria	Ca (strada a carreggiate	100 (fascia A)	50	40	70	80
								separate e tipo IV CNR 1980)	150 (fascia B)			65	55
		150	50	40	65	5 55		Cb (fascia A) (fascia A) (fascia B)	50 40	70	60		
												65	55
D - urbana di scorrimento		100	50	40	65	55	D - urbana di scontimento	Da (strada a carreggiate separate e intarquartiere)	100	50	40	70	60
		100	J.	-	65	33		Db (tutte le aitre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30	definiti dal Comuni, nel rispetto del valori riportati in tabella C allegata al DPCM in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della Legge n. 447 del 1995.			allegata bre 1997 orme alla	E - urbana di quartiere		30	definiti dal Comuni, nel rispetto o valori riportati in tabella C allega al DPCM in data 14 novembre 19 e comunque in modo conforme			allegata bre 1997 orme all
F - locale		30				art 6,	F - locale		30	zonizzazione acustica delle are urbane, come prevista dall'art. comma 1, lettera a), della Legge n. 447 del 1995.			

